Neue Bahn ein Muss

05.03.2011 23:03



Der bisherige Verlauf der **Haushaltsdebatte** der Stadt Weinheim verlief aus Sicht der Abteilungsführung bisher hoffnungsvoll: Entgegen früheren Jahren blieb die **Erneuerung** der **Stadionlaufbahn** im Etatentwurf. Jüngste Äußerungen von Mitgliedern der Strukturkommission, die Kürzungsvorschläge erarbeiten soll, konnte Abteilungschef **Thomas Geißler** nicht unkommentiert lassen: "Hier soll schleichend der Boden für eine erneute **Streichung** der Gelder bereitet werden. Wenn ich lese, dass 250.000 Euro für die Bahn im Verhältnis zu sehen seien mit dem Straßensanierungsetat von 220.000 Euro wird verkannt, dass letztere Summe jährlich ausgegeben wird und seit Bau der Bahn in **1987** überhaupt nichts investiert wurde. Hätte man nur jährlich 10.000 Euro Rücklagen gebildet, wäre die Sanierung finanziert." Nach der **Sperrung** der Bahn an der **Dietrich-Bonhoeffer-Schule** droht bei erneutem Zuwarten auch die Sperrung des Stadions. Die übliche 12-jährige Lebensdauer ist bei weitem überschritten, **Frostblasen** und **Löcher** unübersehbar. Abteilungsmitglieder und Eltern sind jetzt aufgerufen, **aktiv** die **Interessen** der Sport treibenden Jugend **zu vertreten**. In einem **offenen Brief** an die Haushaltsstrukturkommission hat Geißler die Dringlichkeit der Erneuerung angemahnt.